

75 municipalités du Québec ont participé aux formations et au programme d'entretien écologique et économique des fossés du RAPPEL



Jean-François Martel, directeur de projets au RAPPEL lors d'une formation pratique.

En 2013, des dizaines de municipalités à travers le Québec ont suivi les formations sur la gestion environnementale des fossés. Au total, c'est **137 individus** qui ont participé aux formations et **5 régions** qui ont été visitées par nos formateurs, dont le Bas-St-Laurent, l'Outaouais, la Montérégie, l'Estrie et la Mauricie.

Le programme d'entretien économique et écologique des fossés

Pourquoi tant de municipalités adhèrent-elles à notre programme et à nos formations d'entretien des fossés?



1- Pour des raisons économiques

Une bonne gestion des fossés permet **d'épargner des sommes importantes.**

- En maximisant l'utilisation de la **méthode du « Tiers inférieur »** mise au point par le RAPPEL, vous **pouvez réduire vos coûts d'entretien de 66 %**. Le ministère des Transports indique dans une étude récente qu'il économise 7 280 \$ par kilomètre de fossés lorsqu'il applique cette méthode.



➤ Dans un deuxième temps, en **appliquant les bonnes techniques de gestion d'entretien adaptées aux caractéristiques particulières de chaque fossé**, vous pouvez prévenir l'apparition de problèmes coûteux tels que:

- Les **réparations urgentes et non prévues** des fossés et des accotements routiers;
- Les réparations récurrentes des fossés;
- Le **blocage des égouts pluviaux** et des ponceaux.



2- Pour des raisons écologiques

Les fossés sont **la principale porte d'entrée des sédiments et des nutriments** (phosphate, nitrate, etc..) **vers les lacs, les rivières et les milieux humides**. En appliquant les bonnes techniques de gestion, nous pouvons intercepter ces sédiments dans les fossés et ainsi **empêcher**:

- la multiplication des **cyanobactéries** et des plantes aquatiques;
- la disparition des frayères;
- la **perte d'oxygène dissous** dans l'eau;
- la mort des poissons par asphyxie.



Principales étapes du programme

1. Identification, avec le responsable des travaux publics, des zones problématiques.

Cette première visite permet de discuter des méthodes de travail employées et de bien comprendre les problématiques locales.

2. Caractérisation des fossés :

- Mesure de la pente longitudinale, de l'angle des talus, du ratio d'encaissement, de l'emprise routière, etc. ;
- Identification des zones de non-intervention.
- Évaluation du **nombre de kilomètres de fossés dans lesquels la méthode du «Tiers inférieur » est applicable.**

3. Élaboration d'un plan quinquennal de gestion environnementale des fossés incluant :

- Carte de localisation des zones problématiques et des mesures correctives qui leur sont associées;
- Cartes de localisation des zones de non-intervention et des zones d'application de la méthode du 1/3 inférieur;
- Devis des aménagements proposés pour régler de façon permanente les problèmes identifiés;
- Priorisation des actions pour chacune des années du plan d'entretien.



Jean-Claude Thibault, conseiller technique au RAPPEL lors d'une formation pratique sur le terrain.

4. Formation théorique et pratique destinée aux employés municipaux et aux gestionnaires de municipalités et MRC.

Notre expertise

Le RAPPEL est une **référence au Québec** dans le domaine de la gestion de l'eau et plus spécifiquement dans la lutte à l'érosion et dans la gestion et l'entretien des fossés routiers. En plus d'avoir **élaboré et développé la méthode du « Tiers inférieur »**, nous avons, avec les MRC du Granit et Brome-Missisquoi, **produit un guide décrivant 10 techniques d'entretien et de gestion des fossés**. Ce guide est un outil indispensable que nous utilisons pour nos formations techniques et pratiques.

Notre équipe **multidisciplinaire** compte, entre autres, des biologistes, un géomorphologue, un ingénieur, une géomaticienne, une hortultrice et des techniciens en environnement.

Pour plus d'informations et
pour réservez votre place :
Courriel: rappel@rappel.qc.ca
Téléphone : 819 564-9426

