

Impact des vagues extrêmes

Les résultats de la 1^{re} année d'expérimentation et d'études sur divers lacs de la région

Mme Michèle Gérin (Bleu Massawippi)

En septembre 2016, huit associations de lacs et rivières de la région de Compton-Stanstead ont présenté un document sur l'importance d'une gestion plus raisonnable des embarcations motorisées sur les plans d'eau à la députée de Compton-Stanstead, Mme Marie-Claude Bibeau, ministre du Développement international et de la Francophonie. Ce document s'intitule : [Plaisance et déplaisance / inverser le courant.](#)

En juin 2017, l'organisme Bleu Massawippi démarre un projet d'étude sur deux ans afin d'organiser la cohabitation harmonieuse de l'utilisation des embarcations motorisées et la protection de l'écosystème du lac Massawippi (www.lacmassawippi.ca/portfolio/nautisme-intelligent). Les principaux objectifs de ce projet sont de faire l'inventaire des zones sensibles à l'érosion, de développer des applications Web pour les plaisanciers, d'élaborer des méthodes d'intervention et de faire de la sensibilisation. Bleu Massawippi désire devenir le modèle Canadien concernant le nautisme. Il vise donc à créer des balises scientifiques qui seraient applicables à tous les lacs canadiens. Une [application](#) a d'ailleurs été créée en vue de publiciser les bonnes pratiques depuis juin 2017. Les résultats et l'évolution de l'été 2018 seront publiés sur le site web actuellement en construction (www.nautismeintelligent.com). Le projet est en partie financé par le ministère des Transports. Bleu Massawippi participe activement à l'actuelle consultation tenue par Transports Canada en vue de moderniser le Règlement sur les restrictions visant l'utilisation des bâtiments (RRVUB).

