

## La gestion environnementale des fossés routiers

### Notre fameuse méthode du tiers inférieur

Par Jean-Claude Thibault, géomorphologue et conseiller technique au RAPPEL



### Coûts économiques de l'environnement

Le frein à l'implantation de mesures de protection de l'environnement est d'abord et avant tout d'ordre économique. Imposer des normes environnementales veut souvent dire des coûts importants, que ce soit en termes de pertes d'emplois, d'investissements monétaires, etc. C'est pourquoi **le RAPPEL est fier d'avoir développé, en collaboration avec le MTQ-Estrie, une méthode de gestion des fossés non seulement efficace sur le plan environnemental, mais aussi étonnamment efficace sur le plan monétaire : la méthode que nous avons baptisée du « tiers inférieur ».**

### Tiers inférieur: une méthode écologique et économique

Lorsqu'une méthode dans la gestion des fossés permet de réduire l'érosion des talus de l'ordre de 60 à 94 % et ainsi de diminuer de façon considérable l'apport de sédiments et de phosphore dans nos lacs, rivières et cours d'eau et qu'en plus, le facteur économique se traduit par une baisse des coûts d'entretien de 60 % ; **peut-on réellement et consciemment se passer de cette méthode?**

Une évaluation du MTQ (MTQ, 2011, p.8)<sup>1</sup> en 2011, démontre que la méthode permet de sauver **7280 \$ par kilomètre**. À chaque 100 kilomètres, le MTQ sauve avec cette méthode **728 079 \$**. Or le MTQ évalue l'ensemble du réseau routier québécois à 185 000 km de longueur, donc 380 000 km de fossés. Le tiers inférieur pouvant s'appliquer dans environ 50 % des cas, faites le calcul : on parle ici de plus de **1,346 milliard de dollars** lorsque l'ensemble du réseau a été « retravaillé » (sur une période d'environ 6-7 ans). **Fossé écologique, mais aussi fort économique, non?**

<sup>1</sup>Ministère des Transports du Québec, 2011, *Méthode du tiers inférieur pour l'entretien des fossés routiers. Guide d'information des gestionnaires des réseaux routiers*, Gouv. Du Québec, 14 p.

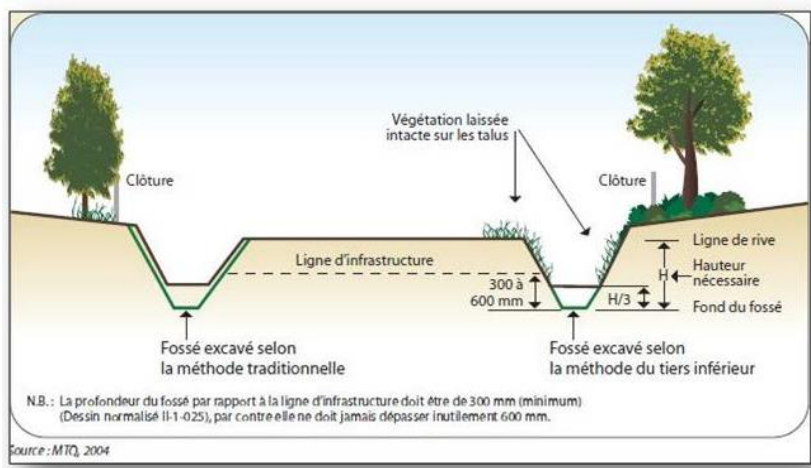
## Importance des fossés routiers dans la sédimentation des cours d'eau

Nous ne répèterons jamais assez qu'une **très grande partie des sédiments** est transportée par nos fossés routiers vers nos cours d'eau. Le **problème des cyanobactéries** provient ainsi en grande partie de la mauvaise gestion environnementale des fossés.

En faisant une gestion environnementale des fossés, nous pouvons **intercepter la majeure partie de ces sédiments**, cause de la perte de qualité des cours d'eau. Le Tiers inférieur est une des méthodes privilégiées pour intercepter les sédiments. Le Tiers inférieur ne s'applique pas à tous les fossés dépendamment de certains facteurs (degré de la pente, configuration du fossé, type de sol), mais notre expérience terrain nous démontre que **la méthode peut s'appliquer à plus de 50 % des situations**.

### Tiers inférieur: une méthode efficace

Lors du nettoyage par la méthode traditionnelle, la totalité du fossé est excavée afin de le ramener à son profil originel. Cette technique **oblige une mise à nu du fossé**, ce qui l'expose davantage aux agents érosifs. La première pluie importante emportera avec elle des quantités énormes de sols et de nutriments. De plus, des parcelles de terre, souvent chargées de matière organique, peuvent se détacher du rebord du fossé, parce qu'elles ne sont plus retenues par la végétation.



**La méthode du tiers inférieur** consiste à n'excaver que le fond du fossé routier alors que la végétation sur les talus est laissée intacte. De cette façon, lors de pluies plus importantes, le sol est retenu par les végétaux. La proportion de nutriments dans le fossé routier est plus faible, car ils sont majoritairement retenus par les plantes. La quantité de sédiments transportés diminue de 60 à 94 %. Ainsi moins de nutriments parviennent aux plans d'eau, et fait en sorte de **régler en grande partie le problème des cyanobactéries**.

## Impacts économiques et écologiques sans une gestion environnementale des fossés

Impacts économiques	Impacts écologiques
<ul style="list-style-type: none"><li>• La <b>réparation récurrente</b> des fossés et des accotements routiers</li><li>• L'augmentation des <b>risques d'inondation</b></li><li>• L'augmentation des <b>coûts de filtration</b> de l'eau potable</li><li>• Le <b>blocage des égouts pluviaux</b> et des ponceaux</li><li>• La <b>destruction des zones de baignade</b> et la perte d'usages récréatifs</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La multiplication excessive des <b>cyanobactéries</b> et des <b>plantes aquatiques</b></li><li>• La <b>destruction</b> des frayères</li><li>• La <b>diminution</b> de la <b>qualité de l'eau</b> potable</li><li>• La <b>mort des poissons</b> par asphyxie</li></ul>

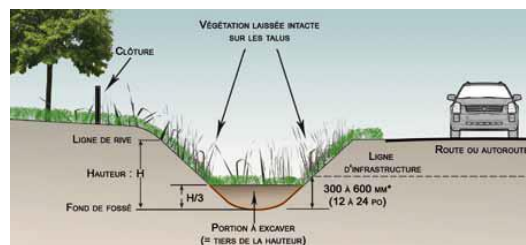
### Formation sur la gestion environnementale des fossés

#### Apprenez 10 techniques différentes de gestion de fossés.

Cette formation, à la fois **théorique et pratique**, permet aux participants de bien comprendre les différentes méthodes et leurs applications sur le terrain.

Plusieurs municipalités ont déjà suivi ces formations fort appréciées. Pour celles qui désirent avoir plus d'informations à ce sujet, vous pouvez nous contacter **par courriel: [rappel@rappel.qc.ca](mailto:rappel@rappel.qc.ca) ou par téléphone: 819-564-9426**

#### Fiche 1 du guide – la méthode du tiers inférieur



Le RAPPEL est un organisme à but non lucratif spécialisé dans les interventions ayant un impact positif sur la qualité de nos plans d'eau. Notre équipe est multidisciplinaire : biologistes spécialisés en sciences de l'eau, ingénieurs, horticulteurs, techniciens de la faune, géographes et techniciens en écologie.

N'hésitez pas à nous contacter pour tous commentaires ou pour des idées de sujets par rapport à nos capsules environnementales.

Téléphone : 819 564-9426  
Télécopieur : 819 564-3982

Courriel: [rappel@rappel.qc.ca](mailto:rappel@rappel.qc.ca)  
Site Internet: [www.rappel.qc.ca](http://www.rappel.qc.ca)

